

## **ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ/ ZAŁĄCZNIK DO ZAMÓWIENIA – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zakres przeglądu 5 sztuk podobciążeniowych przełączników zaczepów.**

Wykonanie przeglądu podobciążeniowego przełącznika zaczepów następujących typów: MIII350Y 123/B – 2 sztuki, (nr fabryczny 586747 - liczba przełączeń 47273, nr fabryczny 586749- liczba przełączeń 10482, ELIN OLTC SN/500T1/550/300/12G – 3 sztuki (nr. fabryczny ST 13230- liczba przełączeń 53693, nr. fabryczny ST 13077- liczba przełączeń 7657, nr. fabryczny ST 13232- liczba przełączeń 27893) zabudowanych w transformatorach TDRb 31500/110 oraz pomiary obejmujące:

### **1. Pomiary i prace wstępne:**

- pomiar oscylograficzny PPZ,
- pomiar rezystancji dynamicznej styków (DRM),
- pomiar rezystancji czynnej uzwojeń strony GN prądem minimum 30 A na wszystkich zaczeпах,
- pomiar prądu silnika w trakcie cyklu przełączania,
- sprawdzenie poprawności działania licznika przełączeń,
- badanie fizykochemiczne oleju z komory PPZ,
- spuszczenie oleju,
- demontaż pokrywy przełącznika zaczepów ,
- wymontowanie przełącznika zaczepów ,
- zabezpieczenie komory przełącznika zaczepów na czas przeglądu.

### **2. przegląd przełącznika zaczepów w warsztacie w zakresie zgodnym z zaleceniami producenta:**

- oczyszczenie przełącznika mocy za pomocą strumienia gorącego oleju,
- szczegółowa kontrola wszystkich podzespołów PPZ,
- oględziny elementów mechaniki oraz sprawdzenie kontrolne zasobnika energii,
- kontrola i wymiana zużytych elementów torów prądowych: połączeń elastycznych i uszczelnień,
- zmontowanie kompletnego przełącznika mocy,
- próby funkcjonalne przełączania.

### **3. czyszczenie komory przełącznika zaczepów:**

- kontrola i czyszczenie styków stałych komory PPZ,
- montaż przełącznika zaczepów w komorze PPZ,
- kontrola filtra oleju i ewentualna jego wymiana, wraz z regulacją przekaźnika ciśnieniowego,
- zalanie komory przełącznika zaczepów nowym olejem transformatorowym,
- wymiana uszczelki pod pokrywą PPZ,
- odpowietrzanie przełącznika i układu filtracji,
- uzupełnienie oleju w konserwatorze.

### **4. Ocena stanu technicznego napędu przełącznika i przekładni:**

- sprawdzenie działania styków,
- sprawdzenie działania blokad elektrycznych i mechanicznych,
- sprawdzenie listew zaciskowych,
- sprawdzenie działania ogrzewania,
- sprawdzenie przełącznika zaczepów na napędzie ręcznym,
- sprawdzenie działania przełącznika na napędzie elektrycznym przy sterowaniu zdalnym i lokalnym,

- sprawdzenie szczelności uszczelnień kątowych,
  - sprawdzenie przekładni kątowej pośredniczącej.
- 5. Pomiary kontrolne po wykonanych czynnościach serwisowych:**
- pomiar i rejestracja czasów własnych przełącznika zacze­pów,
  - pomiar i rejestracja niejednoczesności przełączania przełącznika zacze­pów,
  - rejestracja ciągłości prądowej przełącznika zacze­pów,
  - pomiar rezystancji dynamicznej styków (DRM),
  - pomiar prądu silnika w trakcie cyklu przełączania,
  - pomiary rezystancji uzwojeń strony GN na wszystkich zacze­pach prądem minimum 30A,
  - sprawdzenie poprawności działania licznika przełączeń;